

## Mise à jour communautaire – Quai de Bristol à Norway Bay

Après plus de 100 ans de service dans des conditions difficiles, le quai de Norway Bay montre aujourd'hui des signes importants de vieillissement.

Au cours des trois dernières années, deux firmes d'ingénierie différentes ont confirmé que le quai nécessite des travaux urgents et importants de revitalisation afin de pouvoir continuer à être utilisé. L'autre option serait de le démolir et de le retirer de la rivière. Les premières estimations des coûts pour les deux options se chiffraient à plusieurs millions de dollars, ce qui représente un défi considérable pour une petite municipalité comme Bristol.

Ignorer le problème n'est pas une option, puisque Bristol a l'obligation légale d'entretenir le quai ou de le retirer. Sa démolition représenterait une perte importante pour la communauté, sans aucun avantage. Ce serait également une dépense considérable pour les contribuables, puisque les travaux de démolition ne seraient pas admissibles à un financement important provenant des programmes de subventions régionaux, provinciaux et fédéraux. La revitalisation représenterait un investissement important afin de préserver un élément important de notre communauté pour le prochain siècle. Toutefois, nous chercherions à réduire les coûts grâce à différentes possibilités de subventions.

L'ancien conseil municipal de Bristol a créé un comité consultatif bénévole afin d'étudier différentes options réfléchies et fondées sur des données pour l'avenir du quai. Ce comité consultatif était composé de :

- 9 résidents permanents et à temps partiel de Bristol, dont un président du comité;
- Le directeur de projet et inspecteur des bâtiments de la Municipalité de Bristol;
- Un représentant de l'équipe de développement économique de la MRC;
- Le président de l'Association municipale de Norway Bay (NBMA);
- Le maire de Bristol et 3 membres du conseil municipal.

En plus de proposer des solutions et de conseiller le conseil municipal, le comité a également aidé le personnel municipal à préparer deux importantes demandes de subvention. Heureusement, plusieurs membres du comité possèdent une vaste expérience dans des domaines connexes, notamment la construction, l'ingénierie structurale et environnementale, la gestion de projets et l'administration. Il s'agit véritablement d'un effort communautaire axé sur la collaboration et sur des solutions rentables.

Les solutions étudiées allaient de la reconstruction complète du quai à sa stabilisation à l'aide de panneaux en PRF (polymère renforcé de fibres), jusqu'à son encapsulation avec des couches inclinées de pierres selon un procédé appelé enrochement ou riprap. Le comité a recommandé au conseil municipal d'étudier davantage la solution de l'enrochement, puisqu'il s'agit de l'une des solutions les plus courantes et les plus économiques utilisées dans des environnements similaires pour protéger les structures riveraines contre les vagues, l'érosion et la glace. Puisque cette méthode utilise principalement de la pierre, Bristol cherchera à s'approvisionner localement et à faire appel, dans la mesure du possible, à des entrepreneurs et fournisseurs locaux. La firme d'ingénierie québécoise WSP a été mandatée afin de fournir une description générale des travaux nécessaires ainsi que des estimations de coûts, qui devraient être disponibles prochainement.

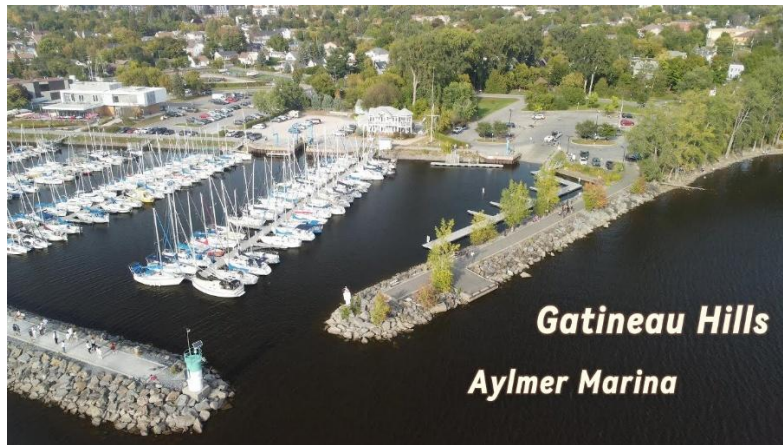
À ce jour, toutes les dépenses liées à l'entretien du quai, aux réparations et aux études d'ingénierie ont été approuvées à l'unanimité par l'ancien conseil municipal et couvertes par les budgets municipaux. Bristol a également reçu deux subventions distinctes de la MRC Pontiac, totalisant 84 280 \$, qui ont couvert 80 % des coûts de certains travaux. Un soutien financier supplémentaire pour la revitalisation du quai est essentiel. Des subventions sont disponibles pour les projets majeurs, mais les fonds sont limités et le processus de sélection est très compétitif. Les municipalités locales doivent assumer un certain pourcentage du coût d'un projet subventionné. Toutefois, dans certains cas, il est possible de reconnaître du travail « en nature », comme le temps et le salaire du personnel, dans la contribution municipale. Les experts en subventions ont fortement recommandé à Bristol de réaliser d'autres études d'ingénierie et environnementales afin de renforcer notre prochaine demande

de subvention. Le coût de ces études ainsi que la contribution municipale devront être approuvés par le conseil et intégrés aux futurs budgets municipaux.

La Municipalité et le comité consultatif ont également retenu les services d'une firme de consultants, financée par des fonds de subvention, afin de contribuer à l'élaboration d'une vision pour l'avenir du quai et du parc McLellan. Ce travail comprendra des entrevues avec les principaux intervenants ainsi qu'une participation des résidents au moyen d'un sondage en ligne et d'une rencontre publique. Les dates et heures seront déterminées et communiquées ultérieurement.

Au cours des trois dernières années, Bristol a activement communiqué avec les principaux intervenants, notamment les différents paliers de gouvernement, afin de les tenir informés des démarches entreprises et d'obtenir leur soutien. Les commentaires reçus ont été constamment positifs et encourageants, les représentants élus indiquant que la revitalisation du quai fait partie de leurs principales priorités. Nous sommes reconnaissants de ce soutien et sommes optimistes quant à notre capacité de travailler avec tous les intervenants afin de restaurer et de préserver le quai pour les 100 prochaines années.

Restez à l'affût pour d'autres mises à jour alors que ce projet passionnant se poursuit.



*À titre d'illustration seulement – la marina d'Aylmer a intégré une solution d'« enrochement » dans le cadre de son réaménagement.*