

Une séance régulière du Conseil de Bristol s'est tenue à la mairie en utilisant la distanciation sociale le 1^{er} mai 2023 à 20 h 00 avec le maire Brent Orr et les Conseillers Valerie Twolan-Graham, Archie Greer, Meaghan McConnell, Greg Graham, Kim Crawford et Debbie Kilgour.

(23-05-52) Il est proposé par le Conseiller Greer que les minutes de la réunion du 1^{er} mai soient adoptées telles que présentées. Adoptée. Le maire s'abstient de voter.

(23-05-53) Il est proposé par la Conseillère McConnell d'adopter l'ordre du jour avec les ajouts. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

(23-05-54) Il est proposé par le Conseiller Greer de ne pas accorder le permis pour My Way Cantine à l'emplacement de l'année précédente sur le lot 5 800 114, en raison d'un litige en cours avec le propriétaire de la propriété. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter. Conseillère Twolan-Graham exprime son désaccord.

Conseillère Crawford dépose le premier projet de pour amender le règlement de zonage n° 312A.1, visant à modifier les articles 4.1.6 et 4.3.6. concernant le bâtiment principal résidentiel et le bâtiment secondaire.

(23-05-55) Vente d'immeubles

Il est proposé par la Conseillère Kilgour que la directrice générale soumette au Conseil, pour examen et considération, un état des taxes foncières de plus de 1000 \$ dues à la municipalité, à compter du 14 septembre 2023 afin de satisfaire aux exigences de l'article 1022 du Code municipal de la province de Québec. Cette déclaration est approuvée par le Conseil et la directrice générale est autorisée à entreprendre les procédures requises pour mettre en vente par la MRC de Pontiac tous les immeubles dont les taxes foncières sont impayées à la date limite de paiement. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

(23-05-56) Vente d'immeubles règlement

ATTENDU QUE la municipalité de Bristol peut soumissionner et acquérir des propriétés mises en vente pour des taxes municipales impayées, conformément à l'article 1038 du Code municipal;

- ATTENDU QUE** les propriétés seront mises en vente pour non-paiement des taxes conformément à la Résolution no 23-05-55;
- ATTENDU QUE** le Conseil croit qu'il est approprié d'autoriser le directeur général ou son représentant à soumissionner et éventuellement à acquérir ces propriétés sur la liste pour non-paiement des taxes;
- PAR CONSÉQUENT** il est proposé par la Conseillère Crawford conformément aux dispositions du Code municipal, que le Conseil autorise la directrice générale, Christina Peck, à soumissionner pour, au nom de la municipalité de Bristol, les propriétés qui font l'objet de la vente pour non-paiement des taxes prévue pour le 14 septembre 2023, le montant des taxes en capital, intérêts et coûts. Adoptée. Le maire s'abstient de voter.

(23-05-57) Pannes d'électricité à Hydro-Québec

- ATTENDU QU'** il y a un réseau de transport d'électricité appartenant à Hydro Québec (HQ) dont les résidents du Haut-Pontiac (Sheenboro, Chichester, L'Isle-aux-Allumettes et Waltham) et certains résidents de Mansfield & Pontefract sont clients;
- ATTENDU QUE** ce réseau n'est pas intégré au réseau de transport d'électricité d'Hydro Québec;
- ATTENDU QUE** ce réseau n'a pas de redondance significative en cas de panne d'équipement, ce qui entraîne des coupures d'électricité inutiles et prolongées;
- ATTENDU QUE** ce réseau dépend uniquement de l'Ontario pour l'électricité excédentaire lors des heures de pointe;
- ATTENDU QU'** en cas de panne d'électricité, les résidents ne peuvent pas se préparer adéquatement à la situation s'ils ne reçoivent pas en temps voulu des informations précises de la part d'Hydro-Québec;
- ATTENDU QU'** une électricité survenue les 4 et 5 février 2023 a privé d'électricité de nombreux résidents du Haut -Pontiac pendant plus de 36 heures à des températures dangereusement froides (-39 degrés Celsius);
- ATTENDU QUE** pendant la panne du 4 au 5 février 2023, les communications d'Hydro Québec aux résidents par l'entremise de l'application d'Hydro- Québec, du site Web, ou tout autre canaux de communication étaient fausses et trompeuses;

ATTENDU QUE pendant cette panne, Hydro Québec n 'a pas communiqué en temps voulu et de manière précise avec les services d'urgence municipaux et locaux, notamment en ce qui concerne la durée des pannes, les plans de remise en état et l'ordre de priorité des zones / secteurs à remettre en état.

PAR CONSÉQUENT Il est proposé par Conseillère Twolan-Graham, et résolu unanimement que la municipalité de Bristol appuie la municipalité de l'Isle-aux-Allumettes dans leur demande officielle Hydro Québec pour ce qui suit:

Un Plan officiel avec des échéances, pour améliorer leurs infrastructures afin d'intégrer pleinement le Haut Pontiac au réseau de transport d'électricité d'Hydro-Québec, assurant ainsi la redondance des services hydroélectriques dans notre région;

- Amélioration de la communication avec les clients (résidents) ainsi qu'avec les municipalités, avant, pendant et après une panne;
- Indemnisation des résidents et des municipalités qui ont pu subir des dépenses inutiles, des pertes ou des dommages en raison des pannes;
- Une réunion publique organisée par les municipalités, au cours de laquelle HQ peut répondre aux points demandés précédemment.

ET RÉSOLU QUE cette résolution soit transmise et envoyée à toutes les municipalités de la MRC de Pontiac, la préfète Jane Toller et au député André Fortin pour solliciter leur appui, ainsi qu'au ministre responsable de l'Outaouais, Mathieu Lacombe, au ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, Pierre Fitzgibbon, et qu'une plainte officielle soit déposée auprès de la Régie de l'Énergie concernant ce qui précède. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter

(23-05-58) Subvention pour l'entretien des routes

ATTENDU QUE le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a versé une compensation de 804 897,00 \$ pour l'entretien des routes locales pour l'année civile 2022 ;

ATTENDU QUE la compensation distribuée à la municipalité vise l'entretien courant et préventif des routes locales 1 et 2 et inclut les ponts dont la municipalité est responsable et qui sont situés sur ces routes ;

POUR CES RAISONS

Il est proposé par le Conseiller Greer, appuyé par le Conseiller Graham et résolu et adopté à l'unanimité que la Municipalité de Bristol informe le Ministère des Transports, de la Mobilité Durable et de l'Électrification des Transports de l'utilisation de la compensation pour l'entretien courant et préventif des routes locales 1 et 2, y compris les ponts sur ces routes pour lesquelles la municipalité est responsable conformément aux objectifs du Programme d'entretien des Routes Locales. Adoptée. Le maire s'abstient de voter.

(23-05-59) Il est proposé par la Conseillère McConnell que la municipalité accepte le contrat d'entretien des routes d'hiver présenté par le ministère des Transports, pour une section de 2,8 km sur le chemin River entre Bristol Village et Norway Bay, et les 4,79 km sur le chemin Bristol, au montant de 33 250 \$, incluant une clause de carburant. Ce contrat est valide pour une durée de 3 ans avec une clause d'indexation pour l'ajustement annuel des coûts selon l'indice des prix à la consommation (IPC), et Christina Peck, Directrice Générale est autorisée à signer. Adoptée. Le Maire s'abstient de voter.

(23-05-60) Il est proposé par le Conseiller Greer de faire un don de 350\$ pour la collecte de fonds de la foire de printemps de l'école McDowell. Le Maire et le Conseiller Graham s'abstiennent de voter.

Je, Christina Peck, directrice générale de la municipalité de Bristol, certifie qu'il y a des crédits disponibles pour payer les dépenses ci-dessous.

Christina Peck, directrice générale

(23-05-61) Il est proposé par le Conseiller Greer que les factures totalisant 122 449.29 \$ soient payées pour le mois d'avril. Adoptée. Le maire s'abstient de voter.

(23-05-62) Il est proposé par la Conseillère Crawford d'accepter les états financiers pour le mois de mars. Adoptée. Le maire s'abstient de voter.

(23-05-63) Il est proposé par le Conseiller Greer de lever la séance. Adoptée. Le maire s'abstient de voter.

Brent Orr, maire

Christina Peck, directrice générale